

# 21<sup>ème</sup> Rencontre franco-suisse des urbanistes

## Territoires ferroviaires et transfrontaliers

### 14 juin 2024



© Bernard Lensel, Vues de la gare et du site de la commune de Valsérhône

La réalisation du LEMAN EXPRESS, alias CEVA (pour Cornavin-Eaux Vives-Annemasse), a impacté positivement tous les territoires de l'Ouest lémanique desservis par ce réseau ferroviaire spécifique ; la traversée du Rhône en aval du lac et la mise en contact des composantes aindinoises, genevoises, haut-savoyardes et vaudoises du Grand Genève ont renforcé la personnalité d'une métropole en plein essor démographique, économique et environnemental.

Cette liaison ferroviaire a dépassé le succès qui lui était promis : avec une prévision de 50 000 voyageurs par jour, sur 6 lignes et 42 gares réparties sur 230 km de voies, malgré la pandémie du Covid, nous arrivons en 2024 à une fréquentation de 80 000 voyageurs par jour.

Cela nous encourage à analyser l'impact d'un réseau ferroviaire sur toute une agglomération, qu'il s'agisse de trains du quotidien, de liaisons Intercités ou de lignes à grande vitesse.

En allant du local au global, nous proposons d'évaluer les apports des expériences, proches et plus lointaines, sur la dynamisation des territoires du Grand Genève et des régions connexes, en favorisant une réelle multimodalité et une desserte équilibrée pour tous les usages : professionnel mais aussi commercial, culturel, touristique, ludique, ...

Cette démarche apporte également un éclairage pour les réflexions qui sont actuellement menées sur toutes les métropoles concernées par la mise en place des services express régionaux métropolitains (SERM).



© Bernard Lensele,  
Gare de Nurieux-Volognat



© Ismaël Sylla,  
Gare de Chambéry-Challes les Eaux

#### **PROGRAMME DE LA JOURNEE DU 14 JUIN 2024 :**

**9h à 9h30 : Accueil café en salle de la Nef, à la gare de Bellegarde**

**9h30 à 10h : La problématique de la reconstruction de la ville sur elle-même, la saturation routière, la relation avec tous les territoires environnants et le projet d'étoile ferroviaire de Bellegarde/ Valsershône, par Régis PETIT, Maire de Valsershône, et Benjamin VIBERT, Adjoint au maire**

**10h à 10h30 : Une vision d'ensemble des territoires concernés par l'étoile ferroviaire de Bellegarde/ Valsershône, par Alain Teddy MAYAUD (expert suisse, LEX 2050)**

**10h30 à 10h45 : Pause**

**10h45 à 11h15 : L'abord des gares, notamment dans le Grand Genève, est à étudier sous l'angle de l'accessibilité universelle et de la marche urbaine, avec une comparaison franco-suisse, par Olivier DUFOUR, Forum d'agglo du Grand Genève**

**11h15 à 11h45 : Une approche analytique des petites gares en Suisse alémanique, par Sonia LAVADINHO, BFluid**

**11h45 à 12h15 : Une desserte multimodale appropriée pour le Pays de Gex, par Hubert BERRAND, Vice-président aux transports et mobilités durables, Pays de Gex Agglo**

**12h15 à 12h45 : Echange sur des conclusions communes**

**12h45 à 14h30 : Repas en ville**

**14h30 à 15h : Le SERM\* de Chambéry et de l'ouest savoyard : mettre l'étoile ferroviaire au service du bassin de mobilité, par Alain CARACO, vice-président de Grand Chambéry chargé des coopérations métropolitaines de mobilité**

**\*SERM : Service express régional métropolitain**

**15h à 15h30 : La densification autour des gares par l'angle de la demande, ou comment fonctionne le ferroviaire. par Tobias IMOBERSTEG, Forum d'agglo du Grand Genève (intervention à confirmer)**

**15h30 à 16h : Une approche des points forts et des points d'amélioration de la desserte ferroviaire en Espagne, par Kevin TABOADA DE LA FUENTE, Alprail**



© Bernard Lensel, le LEX, la gare de Bellegarde et le site de Moulin de Charix

>>> Inscription **gratuite et obligatoire** <<<  
auprès de Ismaël SYLLA, [i.sylla@mairie-chambery.fr](mailto:i.sylla@mairie-chambery.fr),

## **FORMULAIRE D'INSCRIPTION 21<sup>ème</sup> RFCH BELLEGARDE/ VALSERHÔNE**

Prénom\* :

Nom\* :

Organisme :

Adresse :

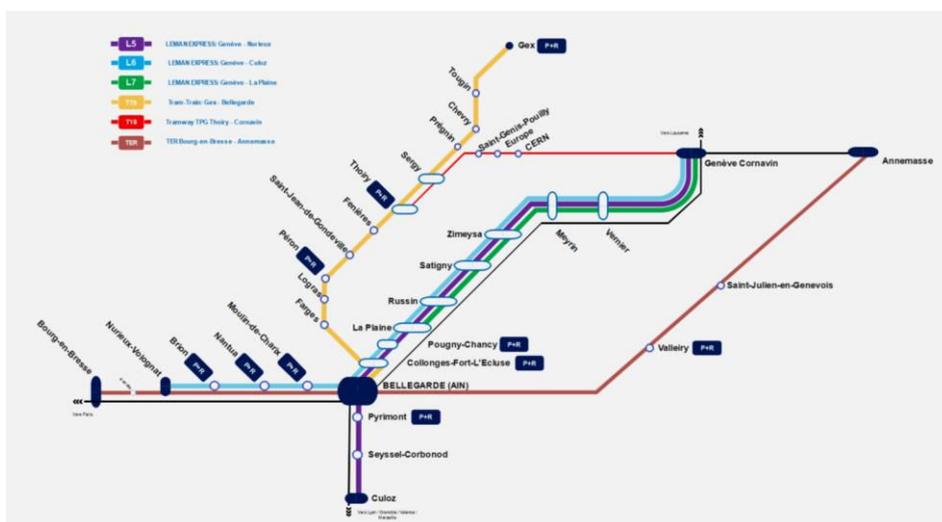
Adresse courriel\* :

Pays\* :

Numéro de téléphone actif\* :

Le repas sera libre et à la charge de chacun.

\*obligatoire



© Alain Teddy Mayaud, Schéma de l'Etoile de Bellegarde