

22^{ème}

Journée des urbanistes franco-suisse

Urbanisation, transport & environnement

Les grands projets multi-modaux, une opportunité de densification qualitative pour les villes moyennes ?

Monthey, Salle de la Gare
Vendredi 20 juin 2025
De 9h00 à 16h30

FSU

Fédération
suisse des
urbanistes

Fachverband
Schweizer
Raumplaner

Federazione
svizzera degli
urbanisti

Urbanistes des Territoires

Association pour la Promotion de l'Urbanisme
dans les Collectivités et les Territoires


monthey

alprail

LEX 2050

Les **Rencontres Franco-Suisses des Urbanistes (RFCH)** poursuivent leur itinérance autour du bassin lémanique. Après avoir exploré le rôle des villes moyennes à Nyon en 2023, puis les dynamiques autour des infrastructures ferroviaires à Bellegarde/Valserhône en 2024, c'est à Monthey, en Valais, que se tiendra cette 22ème édition.

Contexte local : Monthey, entre passé industriel et avenir urbain

La ville de Monthey, cœur industriel et urbain du Bas-Valais, se distingue par sa situation stratégique entre montagnes et plaine du Rhône. Ce territoire, marqué par des flux de mobilité importants et des évolutions urbaines constantes, incarne un exemple concret des défis contemporains liés à l'intégration des infrastructures multimodales dans un tissu urbain dynamique. Deux gares structurent actuellement le réseau de transport de la ville :

1. La gare CFF, située au sud de la ville, connectant Monthey aux grandes lignes ferroviaires nationales et internationales.

2. La gare AOMC, au centre-ville, qui relie Monthey à la vallée d'Illiez et à Aigle, jouant un rôle important dans la desserte locale.

Cependant, dans le cadre de AOMC 2030, des travaux de sécurisation de la ligne AOMC des TPC sont en cours, avec une transformation majeure à venir : le **regroupement des deux gares en une seule interface multimodale**, la **suppression de passages sur voies** et la **sécurisation du tracé**. Ce projet représente une opportunité unique pour Monthey de redessiner son visage urbain.

Opportunités urbaines et projets en cours

1. Nouveaux usages pour les bâtiments et espaces libérés le long de la voie AOMC

Le démantèlement de la voie AOMC actuelle au centre-ville soulève des questions cruciales sur l'avenir des bâtiments et des espaces libérés. Ces terrains représentent un fort potentiel pour de nouveaux projets urbanistiques, avec des opportunités pour revaloriser les espaces, améliorer la qualité de vie urbaine et renforcer les connexions entre quartiers. Notons notamment le MEP « Réaménagement urbain de la route cantonale 302 et de ses abords, Monthey et Collombey-Muraz ».

2. Travaux de planification : vers une ville réinventée

Sur le site de la gare CFF, des travaux de planification majeurs sont en cours pour structurer cette transformation. Deux Plans d'Aménagement Détaillé (PAD) sont prévus :

- Un premier PAD dédié aux **infrastructures**, qui encadrera la mise en place de la nouvelle gare et de son interface multimodale.

- Un second PAD pour un **quartier mixte**, intégrant logements, commerces et services, afin de dynamiser ce secteur stratégique

Ces projets visent à faire de la gare un véritable **pôle d'attractivité** et un **moteur pour le développement durable** de Monthey.

3. Passage sous voie : une ville reconnectée

Un des changements majeurs liés à ces travaux est la réalisation d'un **passage sous voie**. Celui-ci supprimera les flux à niveau entre l'est et l'ouest de la ville à cet endroit, sécurisant une continuité urbaine aujourd'hui entravée. Cette infrastructure renforcera les connexions entre les différents quartiers et apportera une réponse aux enjeux de mobilité douce et de fluidité des déplacements.

4. Un nouveau terminal rail-route et sa place attenante

Enfin, le déménagement du terminal actuel de la gare CFF et la construction d'un **nouveau terminal rail-route** auront un impact direct sur la transformation de la place attenante. Cet espace, encore en attente de réaménagement, deviendra un point central des nouveaux usages et des mobilités autour de la gare.

Monthey, laboratoire urbain pour la 22ème RFCH

Ces nombreuses évolutions urbaines font de Monthey un véritable laboratoire des transitions territoriales, combinant :

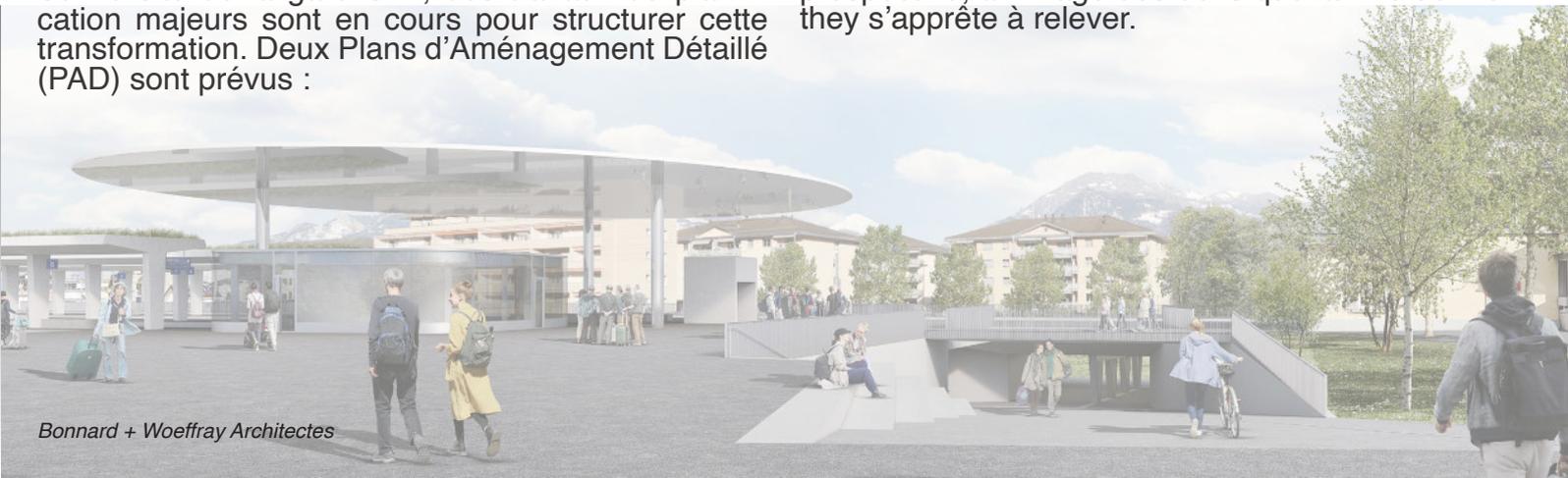
- La réflexion sur les **villes moyennes**, avec leur capacité à s'adapter aux défis actuels tout en affirmant leur identité spécifique.

- Une **interface multimodale** en pleine reconfiguration, à la croisée des enjeux d'aménagement, de mobilité et de développement durable.

Lors de cette 22ème RFCH, nous examinerons comment Monthey peut tirer parti de ces transformations pour renforcer son rôle de pôle régional tout en améliorant la qualité de vie de ses habitants.

Conclusion

La 22ème RFCH à Monthey sera l'occasion de questionner et d'imaginer ensemble les nouveaux modèles de développement urbain autour d'une gare multimodale. Cette édition se veut ambitieuse et prospective, à l'image des défis que la ville de Monthey s'appête à relever.



PROGRAMME, DU LOCAL AU GLOBAL

VENDREDI 20 juin 2025

Salle de la Gare à MONTHEY (Valais)

9h à 9h30

Accueil café et mots associatifs

9h30 à 10h

Fabrice THETAZ

Président de Monthey

Introduction de la journée

10h à 10h30

Pannatier Mathias

Urbaniste communal, ville de Monthey

Le point de vue de l'urbaniste de Monthey

10h30 à 10h45

Pause

10h45 à 11h15

Clothilde RIGAUD

Architecte paysagiste, Atelier GREPT

Sécurisation de la RC302 : une opportunité pour le projet de paysage

11h15 à 11h45

Alain Teddy MAYAUD

Planificateur ferroviaire et président LEX 2050

Mutation d'une zone artisanale en Pays de Gex

11h45 à 12h15

Luc MALNATI

Architecte-Urbaniste, LMAU

Transformation d'une ancienne raffinerie en quartier d'activité dans le Chablais valaisan

12h15 à 14h00

Pause de midi

Repas à la brasserie la Montheysanne

14h00 à 14h30

Vincent PELLISSIER

Directeur général CGN et ancien ingénieur cantonal 2015-2025, du service des routes au service de la mobilité

14h30 à 15h

Aurélie FIORUCCI

Ingénieure en génie civil

Chablais Agglo : une coordination intercommunale et intercantonale renforcée

15h00 à 15h15

Pause

15h15 à 16h15

Jean-Pierre AMADIO, *adjoint au maire d'Evian*

Norbert ZUFFEREY, *directeur de Chablais Région*

Antoine JAQUENOUD, *président d'Alprail*

Vincent PELLISSIER, *directeur général CGN et ancien ingénieur cantonal*

La mobilité dans les trois Chablais (FR, VD, VS), table ronde franco-suisse

16h15 à 16h30

Clôture et remerciements



Plan situation

INFORMATIONS UTILES

Lieu *Avenue de la Gare 60*
Case postale 119
1870 Monthey

FORMULAIRE D'INSCRIPTION

L'inscription est gratuite mais **obligatoire**.

Retour des informations ci-jointes à :

jeremy.fracheboud@monthey.ch

Prénom* :

Nom* :

Organisme :

Adresse :

Adresse courriel* :

Pays* :

Numéro de téléphone actif* :

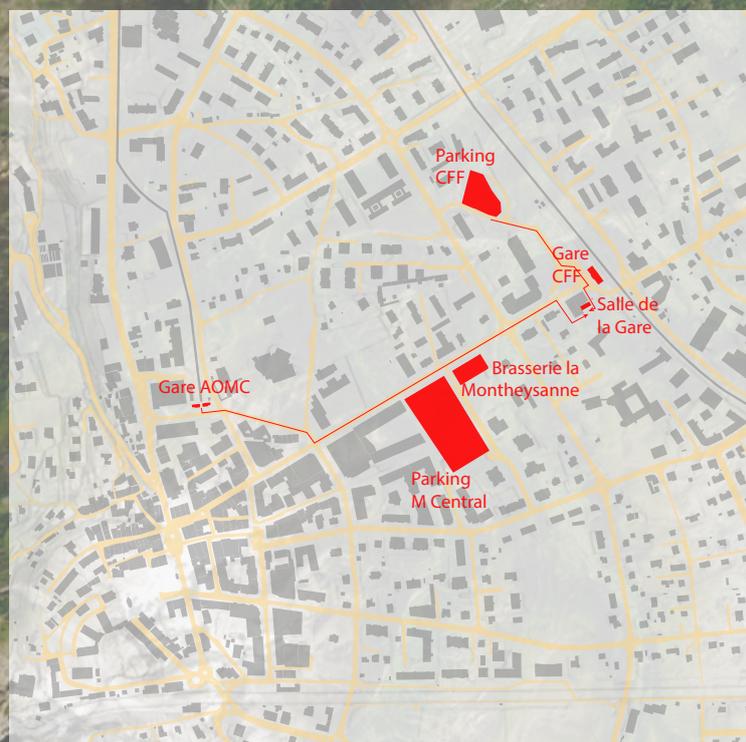
Option* :

- Présentiel :
- En visio-conférence :

Inscription au repas* :

- Oui / Non :
- Poisson / Viande / Végétarien :

**champs obligatoires*



Echelle 1:250'000